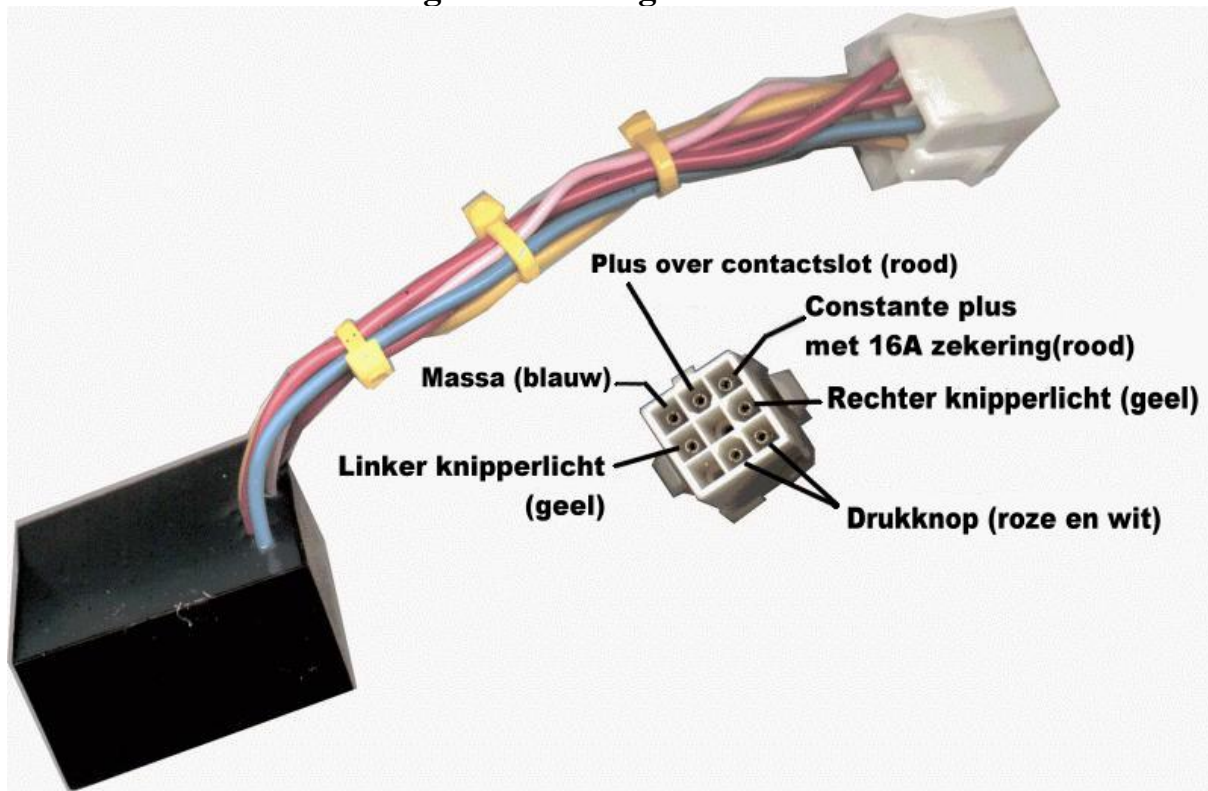


Alarmverlichting

Aansluitschema en Montage handleiding



De waterdicht vergoten alarmlicht module met behulp van een kabelbandje of zelfklevend klittenband (verkrijgbaar in de meeste bouwmarkten) op een geschikte plaats op de motor bevestigen. Bij naked bikes het beste onder de tank, of het zadel, bij tourfietsen of sportfietsen voor onder de verkleiding



Voor de bedieningsknop een geschikte plaats bepalen. Bij sommige Kawasaki modellen past deze precies in het linker bedieningselement op het stuur, Zoals op de foto is te zien.

Voordat men een gat boort, kan men het beste goed nameten waar deze moet komen, anders ruïneert men het bedieningselement.

Monteert men de knop in de verkleiding, heeft men natuurlijk veel minder problemen met de plaatsing.

Het moeilijkste is natuurlijk een naked bike, bij deze moet men zeer creatief zijn om een goede plaats te bepalen. Aan de knop moeten nog 2 draden gesoldeerd worden van voldoende lengte.

De doorsnee hoeft niet meer te zijn dan 0,5 mm², en wie geen roze en witte draad kan bemachtigen, kan iedere andere kleur gebruiken, kies dan een kleur die niet gebruikt wordt voor een van de andere functies.

Pas op! Bij het solderen van de kabel aan de knop opletten dat er nergens vals massa gemaakt kan worden, dus de draden isoleren!

Aansluiting van de module:

1. constante plus: (Dikke) rode draad.

Verbinden met een draad direct naar de accu, **en voorzien van een 16A zekering.**

2. Contact draad: (dunne) rode draad.

Aansluiten aan een contactslot gestuurde plus draad.

Deze verbruikt nauwelijks stroom, vandaar geen zekering op deze draad.

3. Massa: Blauwe draad.

Zoals de naam al zegt, ergens op aansluiten waar deze goede massa maakt, indien nodig direct op de minpool van de accu.

4. Rechter knipperlicht: gele draad.

Aan de plusdraad van het rechterknipperlicht aansluiten.

Het maakt niet uit of je de voorste of de achter knipperlichten gebruikt, neem die waarbij de aansluitingsdraad het kortst is.

Pas op! Goed nameten, sluit men de gele draad aan op de min draad van het knipperlicht, zorgt dit onverbiddeijk voor kortsluiting in je alarmlicht module.

5. Linker knipperlicht: gele draad.

Hetzelfde aansluiten als bij het rechter knipperlicht.

6 +7: drukknop: roze en witte draad.

Hier wordt de drukknop aangesloten.

Let op!!!

Wie bij punt 4 en 5 niet zeker van zijn zaak is, kan beter navragen bij een elektronica expert, of je werkplaats.

Zoals al vermeldt, verkeerd aansluiten wordt onmiddellijk beloont met rook en een flits in je module!

Voor de aansluiting gebruik maken van goede verbindingsclips, of solderen (is beter).

Ook letten dat alle verbindingen goed worden geïsoleerd met krimpkous.

Absoluut verboden zijn kroonsteentjes, omdat de schroefverbinding met de tijd los laten.

Er gaat tenslotte tot wel 8 ampère door de dikke rode draad en de 2 gele draden.

Bediening:

Inschakelen gaat alleen met het contact aan.

Hierna kan men het contact uitzetten, de alarmlichten branden gewoon door totdat de drukknop ingedrukt wordt, of de accu teveel stroom verliest.

Als de motorfiets langere tijd heeft stilgestaan (winterstop)

kan het zijn dat de alarmlichten meteen bij het uitzetten van het contact uitgaan.

Dit wordt veroorzaakt door een zwakke accu, en deze moet dan opgeladen worden.

Zo, nu hopen dat men de alarmlichten alleen nodig heeft om indruk te maken op je vrienden, en niet vanwege een noodsituatie ;-)