

# Handvatverwarming **HOTGRIP-3**



De besturingsmodule Hotgrip-3 vervangt de meeste 2 standen schakelaars van de "standaard" handvatverwarmings modules. Deze zijn alleen op 100% en 25% vermogen te gebruiken. Hotgrip-3 biedt hier de Mogelijkheid tussen 100% tijdens de opwarmfase, En tijdens het gebruik tussen 0 tot 70% vermogen te kiezen. Meer dan 70% verdragen de meeste handvaten op den duur niet, daarom is het niet mogelijk de handvaten tijdens gebruik te schakelen naar 80 tot 100% vermogen. De ervaring leert dat de meesten de module instellen tussen 30 en 60% voor een aangename temperatuur.

## Montage handleiding:

De besturingsmodule met het trekbandje aan het stuur monteren, of op de verkleiding monteren met dubbelzijdig plakband. Let hierbij op dat geen andere bedieningselementen afgedekt of gehinderd worden.



Op de foto is de montage op mijn Kawasaki GPZ 1100 met superbike stuur te zien. De rode knop tussen de choke en de lichtschakelaar is de alarmlichtmodule.

De Handvatverwarmings module heeft 3 draden.

1. Een blauwe, Deze is voor de massa, dus op een verantwoorde manier aan het frame vastmaken. Vooraf natuurlijk checken of de plaats waar je deze wil monteren ook echt massa maakt.

Vooraf bij motoren met verkleiding is voorzichtigheid geboden, hulpframes maken meestal slecht massa.

Kun je geen geschikte plaats op het frame vinden, verbind de blauwe draad dan direct aan de minpool van de accu.

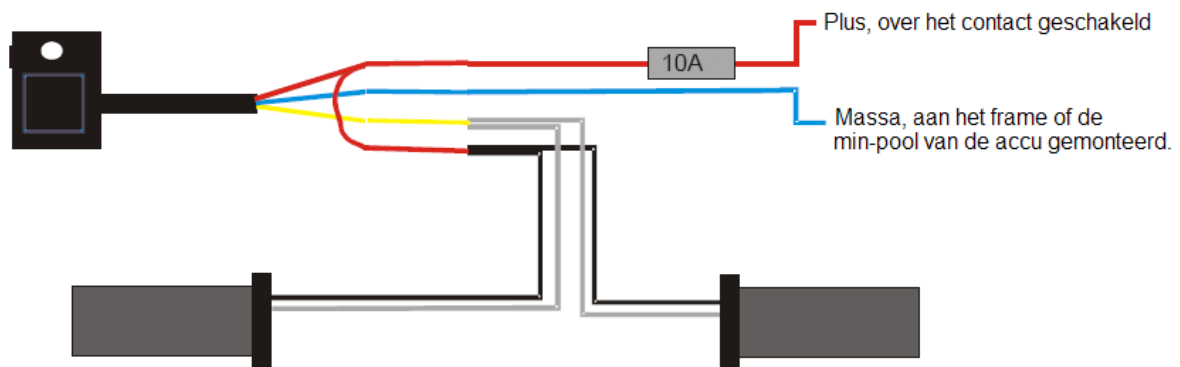
2. Een Rode, deze wordt met een zekering (10A ) aan de Pluspool van de accu aangesloten. Natuurlijk over het contactslot, zodat bij het afzetten van het contact ook de handvatverwarming uitgezet wordt.

Is er op de motor al handvatverwarming gemonteerd, dan kan men natuurlijk ook de zekering hiervan gebruiken.

3. De gele draad wordt met een van de draden van de handvaten verbonden.

4. De andere beiden draden van de handvaten worden met de rode draden verbonden.

5. Als alles is gemonteerd zoals op de onderstaande tekening is weergegeven, staat niets een eerste inschakeling in de weg.



Bediening:

Inschakelen door kort op de knop te drukken.

De opwarmfase met 100% vermogen wordt door een groene LED aangegeven.

Nadat de opwarmfase is voltooid, schakelt het systeem automatisch over op de laatst ingestelde stand.

Drukt men op de knop tijdens het opwarmen, wordt de opwarmfase meteen beëindigd, en schakelt het systeem meteen over op de laatst ingestelde stand.

Kort drukken op de knop (0,2 – 0,4 Seconde) verhoogt de warmte instelling met 10%, de LED knippert ter bevestiging een keer.

Langer drukken op de knop (0,5 – 1 Seconde) verlaagt de warmte instelling met 10%. De LED knippert ter bevestiging twee keer.

Al naar gelang de warmte instelling verandert de LED van blauw (koud) naar rood (heet)

Het is alleen wel afgelopen bij 70% vermogen want zoals al eerder aangegeven verdragen de handvaten het vermogen van 80 tot 100% op den duur niet.

De ingestelde Warmte instelling wordt opgeslagen, en bij de volgende inschakeling wordt deze behouden.

Om de handvaten uit te schakelen moet men de knop ca. 2 seconden ingedrukt houden.

Bij het uitzetten van het contact, wordt de handvatverwarming natuurlijk ook uitgezet.

Wil men de opwarmfase veranderen, moet men bij het inschakelen van de module de knop 3 seconden ingedrukt houden.

Na het loslaten van de knop gaat de LED dan rood knipperen.

Als de handvaten voldoende warm zijn, de knop nog eenmaal kort indrukken.

De instelfase is dan veranderd.

De maximale opwarmtijd is op 3 minuten begrensd.